

**Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México SA de CV**  
**Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos**  
**Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto)**  
**Del 01 de Enero al 31 de Marzo del 2024**  
**(Pesos)**

Concepto	Egresos					
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Subejercicio
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5	6 = (3 - 4)
<b>Servicios Personales</b>	<b>626,050,818</b>	<b>0</b>	<b>626,050,818</b>	<b>143,012,314</b>	<b>143,012,314</b>	<b>483,038,504</b>
Remuneraciones al Personal de	319,999,342	0	319,999,342	78,375,539	78,375,539	241,623,803
Remuneraciones al Personal de	2,172,545	0	2,172,545	480,232	480,232	1,692,313
Remuneraciones Adicionales y	64,187,713	0	64,187,713	9,522,468	9,522,468	54,665,245
Seguridad Social.	100,947,068	0	100,947,068	28,115,377	28,115,377	72,831,691
Otras Prestaciones Sociales y	114,734,851	0	114,734,851	26,518,697	26,518,697	88,216,154
Previsiones.	24,009,299	0	24,009,299	0	0	24,009,299
Pago de Estímulos a Servidores	0	0	0	0	0	0
<b>Materiales y Suministros</b>	<b>284,160,740</b>	<b>-12,675,462</b>	<b>271,485,278</b>	<b>7,101,872</b>	<b>7,101,872</b>	<b>264,383,406</b>
Materiales de Administración,	9,567,805	2,629,259	12,197,064	93,294	93,294	12,103,770
Alimentos y Utensilios	67,626,206	72,199	67,698,405	106,928	106,928	67,591,477
Materias Primas y Materiales de	0	0	0	0	0	0
Materiales y Artículos de	81,259,489	-17,476,805	63,782,684	526,438	526,438	63,256,246
Productos Químicos,	1,234,976	8,573,680	9,808,656	4290	4,290	9,804,366
Combustibles, Lubricantes y	20,466,418	-33,285	20,433,133	1,965,963	1,965,963	18,467,170
Vestuario, Blancos, Prendas de	47,237,340	195,240	47,432,580	252,549	252,549	47,180,031
Materiales y Suministros Para	0	0	0	0	0	0
Herramientas, Refacciones y	56,768,506	-6,635,750	50,132,756	4,152,411	4,152,411	45,980,345
						0
<b>Servicios Generales</b>	<b>6,476,940,942</b>	<b>-608,003,374</b>	<b>5,868,937,568</b>	<b>508,848,116</b>	<b>508,848,116</b>	<b>5,360,089,452</b>
Servicios Básicos.	351,644,136	0	351,644,136	50,167,521	50,167,521	301,476,615
Servicios de Arrendamiento.	435,237,622	-55,792,853	379,444,769	7,111,114	7,111,114	372,333,655
Servicios Profesionales,	3,460,717,264	-512,254,173	2,948,463,091	145,222,497	145,222,497	2,803,240,594
Servicios Financieros, Bancarios y	160,463,517	0	160,463,517	151,118,684	151,118,684	9,344,833
Servicios de Instalación,	1,920,962,925	41,621,030	1,962,583,955	142,568,034	142,568,034	1,820,015,921
Servicios de Comunicación Social	4,400,000	0	4,400,000	0	0	4,400,000
Servicios de Traslado y Viáticos.	897,302	60,745	958,047	12,890	12,890	945,157
Servicios Oficiales	63,998	0	63,998	0	0	63,998
Otros Servicios Generales.	142,554,178	-81,638,123	60,916,055	12,647,374	12,647,374	48,268,681
						0
<b>Operaciones Ajenas</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>79,086,683</b>	<b>79,086,683</b>	<b>-79,086,683</b>
<b>Transferencias, Asignaciones,</b>	<b>29,086,310</b>	<b>0</b>	<b>29,086,310</b>	<b>21,562,932</b>	<b>21,562,932</b>	<b>7,523,378</b>
Transferencias Internas y	0	0	0	0	0	0





**Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México SA de CV**  
**Estado Analítico del Ejercicio del Presupuesto de Egresos**  
**Clasificación por Objeto del Gasto (Capítulo y Concepto)**  
**Del 01 de Enero al 31 de Marzo del 2024**  
**(Pesos)**

Concepto	Egresos					
	Aprobado	Ampliaciones/ (Reducciones)	Modificado	Devengado	Pagado	Subejercicio
	1	2	3 = (1 + 2)	4	5	6 = (3 - 4)
Participaciones.	0	0	0	0	0	0
Aportaciones.	0	0	0	0	0	0
Convenios.	0	0	0	0	0	0
<b>Deuda Pública</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Amortización de la Deuda	0	0	0	0	0	0
Intereses de la Deuda Pública.	0	0	0	0	0	0
Comisiones de la Deuda Pública.	0	0	0	0	0	0
Gastos de la Deuda Pública.	0	0	0	0	0	0
Costo por Coberturas.	0	0	0	0	0	0
Apoyos Financieros.	0	0	0	0	0	0
Adeudos de Ejercicios Fiscales	0	0	0	0	0	0
<b>Total del Gasto</b>	<b>8,926,238,810</b>	<b>0</b>	<b>8,926,238,810</b>	<b>769,606,916</b>	<b>769,606,916</b>	<b>8,156,631,894</b>

Bajo protesta de decir la verdad declaramos que los Estados Financieros y sus notas, son razonablemente correctos y son responsabilidad del emisor