

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información
Clasificación Funcional									
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte	Subfunción	4 - Transporte Aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos eficientes y competitivos		
RESULTADOS									
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada		Realizado al periodo	Avance % al periodo
Fin	Contribuir a la mejora de la competitividad de México en materia aeroportuaria	Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t) entre (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t)]*100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	2.39	2.39	58.20	2,435.1
		Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el sistema aeroportuario mexicano	[(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t) entre (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t)]*100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	5.08	5.08	29.96	589.76
Propósito	Los actores en el ámbito aeroportuario cuentan con una adecuada gestión del AIBJCM	Tasa de crecimiento de las ganancias generadas por AICM	[(Ganancias generadas por AICM S.A de C.V en el periodo t+1) menos (Ganancias generadas por AICM S.A de C.V en el periodo t) entre (Ganancias generadas por AICM S.A de C.V en el periodo t)]*100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	2.50	2.50	101.46	4,058.4
Componente	A Administración del AIBJCM, realizada	Porcentaje de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios realizadas, respecto de las planeadas	[(Número de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales mantenimientos menor para la prestación de servicios comerciales planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	100.00	100.00	100.00	100.0

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de incremento de los ingresos generados por las tarifas que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el AIBJCM		[(Sumatoria de ingresos generados por las tarifas que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el periodo t+1) / (Sumatoria de ingresos generados por las tarifas que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el AIBJCM en el periodo t)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	101.73	101.73	104.03	102.26
		Porcentaje de incremento de los ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el AIBJCM		[(Sumatoria de ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el periodo t+1) / (Sumatoria de ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el AIBJCM en el periodo t)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	102.50	102.50	132.51	129.28
		Porcentaje de incremento de los ingresos generados por servicios aeroportuarios en el AIBJCM		[(Sumatoria de ingresos generados por servicios aeroportuarios en el periodo t+1) / (Sumatoria de ingresos generados por servicios aeroportuarios en el AIBJCM en el periodo t)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	101.08	101.08	112.93	111.72
	B Operación del AIBJCM, realizada	Tasa de crecimiento de la carga en el AIBJCM		[(Número de toneladas de carga que son transportadas en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t) entre (Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t)]*100		tasa	Gestión-Eficacia-Semestral	0.00	0.00	-21.53	N/A
		Porcentaje de acciones de mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas respecto de las planeadas		[(Número de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas) / (Total de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios planeadas)]*100		tasa	Gestión-Eficacia-Semestral	100.00	100.00	100.00	100.00
		Tasa de crecimiento de los pasajeros en el AIBJCM		[(Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t) entre (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t)]*100		tasa	Gestión-Eficacia-Semestral	1.73	1.73	4.66	269.36
Actividad	A 1 C.2.- Administración de espacios para dependencias gubernamentales	Número de quejas realizadas por las dependencias gubernamentales		Sumatoria de quejas presentadas por las dependencias gubernamentales		Queja	Gestión-Eficacia-Trimestral	0	0	0	N/A

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información		
	A 2 C.2.- Gestión de transportistas aéreos	Porcentaje de aerolíneas que se mantienen en operaciones en el AIBJCM	de	aerolíneas [(Número de aerolíneas que se mantienen en operaciones en el periodo t+1) / (Número de aerolíneas que estaban en operación en el periodo t)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	100.00	100.00	100.00
		Porcentaje de transportistas aéreos de carga que se mantienen en operaciones en el AIBJCM	de	transportistas aéreos de carga [(Número de transportistas aéreos de carga que se mantienen en operaciones en el periodo t+1) / (Número de transportistas aéreos de carga que estaban en operación en el periodo t)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	100.00	100.00	100.00
	A 3 C.2.- Administración de espacios comerciales (comercios, hangares y espacios publicitarios)	Porcentaje de espacios publicitarios que son arrendados respecto del total disponible	de	espacios publicitarios [(Número de espacios publicitarios que están arrendados) / (Total de espacios publicitarios para arrendamiento)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	82.37	82.37	98.62	119.73
		Porcentaje de hangares que son arrendados, respecto del total disponible	de	hangares [(Número de hangares que están arrendados) / (Total de hangares para arrendamiento)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	100.00	100.00	100.00
		Porcentaje de espacios comerciales que son arrendados, respecto del total disponibles	de	espacios comerciales [(Número de espacios comerciales que están arrendados) / (Total de espacios comerciales para arrendamiento)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	89.82	89.82	92.42	102.89
	B 4 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios de aterrizaje y despegue	Número de vuelos de carga que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Sumatoria de vuelos de carga que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Vuelos	Gestión-Eficacia-Trimestral	6,970	6,970	6,957	99.81
		Número de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Sumatoria de vuelos no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Vuelos	Gestión-Eficacia-Trimestral	22,500	22,500	21,184	94.15
		Número de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Sumatoria de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Vuelo	Gestión-Eficacia-Trimestral	314,309	314,309	333,211	106.01

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información		
	B 5 C.1 y C.2.- Contratación de acciones de mantenimiento menor	Número de contratos para acciones de mantenimiento menor del lado tierra y aire celebrados		Mide el número de contratos para acciones de mantenimiento menor del lado tierra y aire celebrados		Contrato	Gestión-Eficacia-Trimestral	8	8	8	100.00
	B 6 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios de extinción de incendios y rescate	Número de contingencias de incendios y rescate registradas en el AIBJCM		Sumatoria de contingencias de incendios y rescate registradas en el AIBJCM.		Contingencia	Gestión-Eficacia-Trimestral	10	10	7	130.00
	B 7 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios de seguridad y vigilancia	Número de contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM		Mide el número de contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM		Contingencia	Gestión-Eficacia-Trimestral	120	120	95	120.83
	B 8 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios de plataformas	Número de servicios de plataforma realizados en el AIBJCM		Sumatoria de servicios de plataforma realizados en el AIBJCM		Servicio	Gestión-Eficacia-Trimestral	40,930	40,930	39,665	96.91
	B 9 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios en el edificio terminal	Número de pasajeros que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Sumatoria de pasajeros que aterrizan y despegan en el AIBJCM		Pasajero	Gestión-Eficacia-Trimestral	47,060,148	47,060,148	48,415,693	102.88
PRESUPUESTO											
								Meta anual	Meta al periodo	Pagado al periodo	Avance %
								Millones de pesos	Millones de pesos	Millones de pesos	Al periodo
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas											
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual.											
Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.											
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano											
Causa : La meta originalmente planteada de 50,740,686 sufrió modificación en el segundo semestre del año debido a que se observó una tendencia creciente en el numero de pasajeros a nivel nacional, La meta modificada se estimó en 107,385,797 pasajeros con una tasa de crecimiento del 4.98, la cual fue claramente superada llegando a un incremento del 36.7% .Las cifras reportadas corresponden a la AFAC. Efecto: De acuerdo con las cifras reportadas al mes de NOVIEMBRE en la página de internet de la Asociación Federa de Aeronáutica Civil (AFAC), organismo que concentra el numero de pasajeros en el sistema aeroportuario mexicano. Link https://www.gob.mx/afac/acciones-y-programas/estadisticas-280404 . Apartado Estadística Operacional de Aeropuertos. Statistics by Airport. (Excel File) Estadística Operativa de Aeropuertos/ Statistics by Airport 2006-2023. Otros Motivos:											

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información	
Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el sistema aeroportuario mexicano										
Causa : La meta originalmente planteada de 840,009 se mantuvo durante el año debido a que la tendencia presentaba de forma decreciente, sin embargo, se recuperó para el segundo semestre de acuerdo a las cifras reportadas por la AFAC al cierre de noviembre/2023. De un 5.08% de incremento que se estimó como meta original, se llegó a un 29.96% claramente superior a la meta original. Efecto: De acuerdo con las cifras reportadas al mes de NOVIEMBRE en la página de internet de la Asociación Federa de Aeronáutica Civil (AFAC), organismo que concentra el número de pasajeros en el sistema aeroportuario mexicano. Link https://www.gob.mx/afac/acciones-y-programas/estadisticas-280404 . Apartado Estadística Operacional de Aeropuertos. Statistics by Airport. (Excel File) Estadística Operativa de Aeropuertos/ Statistics by Airport 2006-2023. Otros Motivos:										
Tasa de crecimiento de las ganancias generadas por el AICM										
Causa : La meta original del 2.5 % de la tasa de crecimiento fue modificada para el ejercicio obteniendo en un 101.46 % conforme a las cifras preliminares del estado de resultados. Debido a la recuperación del sector aeroportuario y a la contención del gasto de la entidad, arrojando un resultado superior al esperado. Efecto: Se obtuvo un ingreso mayor al estimado como resultado de las estrategias financieras de la entidad. Otros Motivos:										
Porcentaje de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales realizadas, respecto de las planeadas										
Causa : Al cierre del segundo semestre se cumplió la meta con las 3 acciones de mantenimiento en el periodo, las cuales abarcan 1) La sustitución de pisos en los edificios terminales 2) Sustitución de piso vinílico existente de porcelanato por piso vinílico de alto tráfico en terminales 1 y 2 y 3) Mantenimiento y conservación de impermeabilización de azoteas en edificaciones pertenecientes al aeropuerto internacional Benito Juárez Ciudad de México. Con estas acciones de mantenimiento se pretende mejorar la apariencia en las zonas que se tenía con cierto grado de desgaste en los pisos y que daban una imagen de descuido a los pasajeros y conservar en buen estado de las azoteas para evitar filtraciones, escurrimientos goteras, conservando el buen estado de las instalaciones. Con esta última acción en el periodo se cumple la meta. Efecto: Las contrataciones realizadas durante el ejercicio permitirán continuar brindando los servicios del aeródromo con la mayor calidad y seguridad para los pasajeros y público en general. Otros Motivos:										
Porcentaje de incremento de los ingresos generados por las Tarifa de Uso Aeroportuario que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el AIBJCM										
Causa : La meta original de 8,881,311,124 fue modificada para el segundo semestre del año, debido a que la tendencia del incremento en número de pasajeros que se transportaron en los primeros meses del año indicaba que quedaría por debajo de la estimación. Con cifras previas al mes de diciembre/2023 se llegó a 12, 205, 652,902 pesos, lo que indica que fue superada la meta modificada en un 4.03% Efecto: La cantidad de pasajeros transportados fue superior a la estimada, aunado a la publicación en el diario oficial de la federación de la nueva tarifa que estará vigente durante el presente ejercicio el 7 de diciembre del 2022, representaron las dos causas por las que se tuviera un incremento en la meta establecida. Otros Motivos:										
Porcentaje de incremento de los ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el AIBJCM										
Causa : La meta original de 3,037,136,554 no sufrió modificaciones durante el presente año. Con cifras previas al cierre de diciembre/2023 se tiene un importe de 4,024,434,088, superando en un 32.51% el monto originalmente planteado en la meta. Efecto: Con las cifras previas se tuvo un incremento en el rubro de los arrendamientos de los hangares, debido que se concretaron mejores condiciones comerciales en los contratos y se actualizaron tarifas de acuerdo al factor inflacionario y otros conceptos. Otros Motivos:										
Porcentaje de incremento de los ingresos generados por servicios aeroportuarios en el AIBJCM										
Causa : La meta original de 1,631,226,645 pesos, se mantuvo durante el ejercicio. Con cifras estimadas al cierre del mes de diciembre /2023 se observa que fue superada la meta en un 12.93% Efecto: La variación que se obtiene, radica en la actualización de las tarifas en algunos conceptos que conforman el rubro de servicios aeroportuarios debido a que el momento en que se realizó la estimación no se contaba con la información de dicho incremento. Otros Motivos:										
Tasa de crecimiento del transporte de carga en el AIBJCM										
Causa : Al cierre del ejercicio se reporta un decremento 21.53%, comparado con la meta de 0% de crecimiento, se puede decir que la meta no fue alcanzada. Esto debido a que en el AICM se transfirió las toneladas de carga al AIFA Efecto: La ejecución del del Decreto por el cual transfieren la operación de carga al AIFA se ejecutó solo con las aerolíneas exclusiva de carga Otros Motivos:										

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026	Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información
Porcentaje de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas										
Causa : La meta original planteada en 18 contratos fue cumplida en el ultimo trimestre del año ,con la contratación y formalización de contratos. 1) mantenimiento y conservación de pintura en edificaciones 2) desazolve general de líneas de drenaje, de trincheras, en cárcamos de bombeo y obras complementarias 3) mantenimiento y conservación de plafones en edificaciones 4) bacheo de elementos aeronáuticos terrestres, plataformas, vialidades interiores y exteriores 5) rehabilitación y adecuación de circuitos e instalaciones del sistema de iluminación de letreros en área operacional para certificación 6) mantenimiento y conservación de drenajes y bajadas pluviales en edificaciones7) limpieza y retiro de caucho e hidrocarburos en pistas, plataformas 8) rehabilitación de losas de concreto, sello de juntas y reparación de desconchamientos en elementos de concreto hidráulico 9) eliminación y aplicación de pintura en señalamiento horizontal existente en; pistas, calles de rodaje, plataformas, vialidad interna, vialidades externas, estacionamiento, guarniciones 10)mantenimiento y sustitución a instalaciones de drenaje pluvial, trincheras 11) rehabilitación de postes y circuitos de los designadores de posición. Previamente se tenían contratados: 1) Bacheo de elementos aeronáuticos, terrestres, plataformas, vialidades interiores y exteriores. 2) Limpieza y retiro de caucho e hidrocarburos en pistas, plataformas, calles de rodaje 3) Adecuación y complemento de instalaciones eléctricas para equipos eléctricos y fuente de alimentación 4) Adecuación y rehabilitación y complemento de registros eléctricos de sistemas de ayudas visuales de pista y rodaje. 5) Rehabilitación de alumbrado en cárcamo 2 al 7, vialidades cárcamos 3 al 4 . 6) Mantenimiento a instalaciones de drenaje pluvial, trincheras e instalaciones especiales 7) Adecuación y complemento de sistema de tierras y luces de obstrucción en cuarto de máquinas y fosas de cárcamos de bombeo. Efecto: Las contrataciones realizadas durante el ejercicio permitirán continuar brindando con calidad los servicios del aeródromo. Otros Motivos:										
Tasa de crecimiento de los pasajeros en el AIBJCM										
Causa : Originalmente se planetó una meta del 6.05% de incremento con un total de pasajeros de 39,798,726, sin embargo, debido a las diversas estrategias establecidas en la Institución, como el reordenamiento de los horarios operación, se realizo un ajuste realista de la meta para el segundo semestre/2023, basados en la cifra final del ejercicio 2022. Por lo que al mes de diciembre/2023 se planteo una nueva meta de 47,060,148 pasajeros para tener un crecimiento del 1.73% de incremento. Efecto: Al cierre de diciembre/2023 se transportaron 48,415,693 pasajeros, lo que representa un incremento de 2,157,172 llegando a un porcentaje de crecimiento del 4.66% con respecto al año 2022. La meta ajustada, considero un incremento de 1.73% con respecto al año 2022, para alcanzar la cifra de 47,060,148 fue superada principalmente por el reordenamiento de los horarios de los vuelos, lo que llevó a las aerolíneas a operar con aeronaves de mayor capacidad, reflejándose en el incremento de pasajeros durante 2023. Otros Motivos:										
Número de quejas realizadas por las dependencias gubernamentales										
Porcentaje de aerolíneas comerciales que se mantienen en operaciones en el AIBJCM										
Causa : Al cierre del año se tienen 25 Aerolíneas que operan en la entidad AICM. 20 internacionales y 5 nacionales Efecto: Se cumplió con la meta por lo cual no tiene ningún impacto. Otros Motivos:										
Porcentaje de transportistas aéreos de carga que se mantienen en operaciones en el AIBJCM										
Causa : De la meta original de 13 aerolíneas, en el ultimo trimestre del año 2023 se llevó a cabo la modificación a 10 aerolíneas. De las cuales en su totalidad son exclusivas de carga y fueron transferidas al AIFA. Se remite la misma cifra del 3er Trimestre derivado que ahí se cumplió la meta, ya que los transportistas de fueron al AIFA. Efecto: Se dio cumplimiento a la ejecutando el Decreto de transferencia de las operaciones de carga al AIFA. Otros Motivos:										
Porcentaje de espacios publicitarios que son arrendados, respecto del total disponible										
Causa : La meta original de 363 se mantuvo durante el ejercicio. Se logró un 98.07% superando la meta. Efecto: Las mejores gestiones por parte del área comercial para incrementar los espacios arrendados, con una mejor distribución en arreas estratégicas a fin de aprovechar los espacios ociosos sin interferencia de tránsito de pasajeros, ni afectar la seguridad. Se han realizado acciones de manera conjunta entre las áreas comerciales, financieras y de operación a fin de brindar espacios acordes a las necesidades de las empresas que desean un espacio en el AIBJCM, por lo que resulta un impacto en el cumplimiento de la meta Otros Motivos:										
Porcentaje de hangares que son arrendados, respecto del total disponible										
Causa : La meta original de 204 sufrió modificaciones en el último trimestre, quedando en 216 la meta modificada, al cierre del mes de diciembre 2023 se logró cumplir la meta de 216 hangares arrendados. Efecto: El logro de la meta, se debe a las nuevas estrategias implementadas por las áreas comerciales y financieras. Otros Motivos:										
Porcentaje de espacios comerciales que son arrendados, respecto del total disponibles										
Causa : La meta original del 89.82% se mantuvo durante el ejercicio. Se logró cumplirla y ligeramente superarla logrando un 92.4% Efecto: Las mejores gestiones por parte del área comercial para incrementar los espacios arrendados, con una mejor distribución en arreas estratégicas a fin de aprovechar los espacios ociosos sin interferencia de tránsito de pasajeros, ni afectar la seguridad. Se han realizado acciones de manera conjunta entre las áreas comerciales, financieras y de operación a fin de brindar espacios acordes a las necesidades de las empresas que desean un espacio en el AIBJCM, por lo que resulta un impacto en el cumplimiento de la meta. Otros Motivos:										
Número de vuelos de carga que aterrizan y despegan en el AIBJCM										
Causa : La meta original planteada en 13,128 vuelos fue modificada por el Decreto de transferencia de estas operaciones al AIFA. Cabe señalar que a partir del mes de septiembre los vuelos de carga ya no fueron recibidos en el AICM, solamente se recibirá la carga de las aerolíneas mixtas (pasajeros y carga), por lo tal motivo, se solicitó la modificación al a meta estimando una nueva meta para el 3 y 4 trimestre del año de 6,970 vuelos. Al cierre del año se alcanzó la cifra de 6,957 vuelos que corresponde al 99.8% de cumplimiento Efecto: Se dio cumplimiento a la ejecutando el Decreto de transferencia de las operaciones de carga al AIFA. Otros Motivos:										

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y operación de infraestructura aeroportuaria en la Ciudad de México	Ramo	9	Infraestructura, Transportes	Comunicaciones	y Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información	
Número de vuelos no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM										
Causa : La meta originalmente planteada en 24,061 de vuelos no comerciales, fue modificada para el tercer y cuarto trimestre del año a 22,500 vuelos debido al reordenamiento de horarios y restricción en el numero de operaciones. A la fecha del presente reporte se cuenta con información al mes de noviembre/2023 por un total de vuelos de 21,184, comparado con la meta modificada de 22,500 se llegó a un cumplimiento de la meta del 94.15%. Efecto: Con el reordenamiento de horarios y la restricción de operaciones se ajustaron las metas a fin de alinearlos a la operación real del AICM. Otros Motivos:										
Número de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM										
Causa : La meta originalmente planteada de 314,309 fue mantenida durante todo el año, debido al reordenamiento de los horarios y restricción de los vuelos se estimó que la cifra era alcanzable. Al cierre de diciembre/2023 se logró operar 333,211 vuelos comerciales, superando la meta original en 18,902 vuelos, lo que representa un 6% por arriba de la meta. Efecto: La meta original consideró una disminución de operaciones desde el inicio del año, y realmente fue de forma paulatina, los primeros meses del año el volumen de operaciones fue mayor que el año 2022 y a partir del segundo trimestre se presenta la disminución de operaciones aun así la meta quedo por abajo de los vuelos operados. Otros Motivos:										
Número de contratos para acciones de mantenimiento menor del lado tierra y aire celebrados										
Causa : La meta original planteada en 8 contratos fue cumplida en el ultimo trimestre del año con las contrataciones de los "Mantenimiento y conservación de cercado perimetral" y "Rehabilitación de alimentadores de alumbrado en plataformas edificio terminal 2, área operacional y obras complementarias en el Aeropuerto Internacional Benito Juárez Ciudad de México" Efecto: Las contrataciones realizadas durante el ejercicio permitirán continuar brindando con calidad los servicios del aeródromo. Otros Motivos:										
Número de contingencias de incendios y rescate registradas en el AIBJCM										
Causa : En el periodo a reportar, se atendieron 5 contingencias y 2 rescate de una persona atrapada en el elevador, llegando a 7 en total. Siendo un indicador "decreciente", se entiende que la meta fue alcanzada Efecto: Las contingencias atendidas durante el ejercicio permitieron continuar brindando un servicio de calidad y seguro. Otros Motivos:										
Número de contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM										
Causa : La meta original de 120 se mantuvo durante el ejercicio, llegando a 95 el numero de contingencias atendidas. Efecto: La atención de las contingencias permiten brindar un servicio seguro y confiable para los usuarios y pasajeros del AICM. Otros Motivos:										
Número de servicios de plataforma realizados en el AIBJCM										
Causa : La meta original de 49,930 fue modificada para el segundo semestre, debido a que se detectó un incremento en las operaciones fue modificada la meta en 40,930 Efecto: Debido a que las aerolíneas enviaron aviones de mayor capacidad, ocasionó que los servicios de plataforma se vean disminuidos porque se utiliza el edificio para la salida y el arribo de los pasajeros. Otros Motivos:										
Número de pasajeros que aterrizan y despegan en el AIBJCM										
Causa : Originalmente se planteó una meta del 6.05% de incremento con un total de pasajeros de 39,798,726, sin embargo, debido a las diversas estrategias establecidas en la Institución, como el reordenamiento de los horarios operación, se realizo un ajuste realista de la meta para el segundo semestre/2023, basado en la cifra final del ejercicio 2022. Por lo que al mes de diciembre/2023 se planteo una nueva meta de 47,060,148 pasajeros para tener un crecimiento del 1.73% de incremento Efecto: Al cierre de diciembre/2023 se transportaron 48,417,003 pasajeros, lo que representa un incremento de 2,158,482 llegando a un porcentaje de crecimiento del 4.66% con respecto al año 2022. La meta estimada, considerando un incremento de 1.73% con respecto al año 2022, para alcanzar la cifra de 47,060,148 fue superada principalmente por el reordenamiento de los horarios de los vuelos, lo que llevó a las aerolíneas a operar con aeronaves de mayor capacidad, reflejándose en el incremento de pasajeros durante 2023. Otros Motivos:										