

Avance en los Indicadores de los Programas presupuestarios de la Administración Pública Federal

Ejercicio Fiscal 2025

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	Enfoques transversales	Sin Información		
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función	5 - Transporte		Subfunción	4 -Transporte aéreo	Actividad Institucional	5 - Aeropuertos Eficientes y Competitivos		
RESULTADOS										
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual Aprobada	Meta anual Modificada	Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada	
Fin	Contribuir a la economía y transporte, mediante la operación y mantenimiento de la infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano a cargo del sector MARINA.	Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el periodo t) entre (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t)]*100		Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	2.56	N/A	N/A
Propósito	Los actores en el ámbito aeroportuario de los aeropuertos a cargo del sector público del ramo 13 cuentan infraestructura que permite desarrollar operaciones de aviación comercial	Tasa de crecimiento de los pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AIBJCM).	[(Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t) - (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1) / (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t-1)]*100		Pasajero	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	-96.01	N/A	N/A
Componente	A Administración de las instalaciones del AIBJCM, realizada	Porcentaje de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del AIBJCM	[(Número de personas que manifiestan estar satisfechas) / (Número de personas que responden la encuesta en línea ¿¿Cómo fue tu experiencia?¿)]*100		Porcentaje	Gestión-Calidad Semestral	N/A	62.27	N/A	N/A
		Porcentaje de espacios publicitarios que se demandados y que se arriendan	[(Número de espacios publicitarios en el AIBJCM que se arriendan) / (Número de espacios publicitarios en el AIBJCM que se demandan para arrendamiento)]*100		Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado. (Número de entidades y dependencias gubernamentales que realizan funciones en el AIBJCM)]*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A
		Porcentaje de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al hangares en las instalaciones del AIBJCM que son susceptibles de arrendamiento)]*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	95.24	N/A	N/A
		Porcentaje de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados / (Número de bienes posibles de ser arrendados para dicho fin, respecto del total de bienes posibles de ser arrendados para dicho fin. (Número de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM)]*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A
		Porcentaje de locales comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total de locales comerciales en las instalaciones del AIBJCM que son susceptibles de arrendamiento)]*100			Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	87.22	N/A	N/A
	B Operación del AIBJCM, realizada	Porcentaje de aerolíneas que se mantienen en operaciones en el AIBJCM. (Número de aerolíneas que se mantienen en operaciones en el periodo t) / (Número de aerolíneas que estaban en operación en el periodo t+1) *100			Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM con relación a los no comerciales que se tiene planeado que aterricen y despeguen en el AIBJCM)*100		[(Número de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM) / (Número de vuelos comerciales y no comerciales que se tiene planeado que aterricen y despeguen en el AIBJCM)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A
Actividad	A 1 C1 y C2 Atención a Contingencias de rescate e incendio	Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se reportan con relación a las que se reportan		[(Número de contingencias de rescate e incendio que se atienden) / (Total de contingencias de rescate e incendio que se reportan)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	30.00	N/A
	A 2 C1 y C2.-Supervisión de servicios de seguridad en las instalaciones de I AIBJCM	Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales		[(Número de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales) / (Total de servicios de seguridad contratados)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	0.00	N/A
	A 3 C2. Realización de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales	Porcentaje de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas		[(Número de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas) / (Total de acciones de mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	0.00	N/A
	B 4 C1.- Realización de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios.	Porcentaje de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas		[(Número de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas) / (Total de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios planeadas)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	30.00	N/A

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México <th>Enfoques transversales</th> <td>Sin Información</td> <td></td> <td></td>	Enfoques transversales	Sin Información		
	B 5 C1. Supervisión del servicio de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares)	Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma) en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de previsto en el contrato		[(Número de pasillos telescópicos y aerocares que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma) / (Total de pasillos telescópicos y aerocares que se deberían estar en condiciones adecuadas para la prestación de servicios de plataforma)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	99.11	N/A
	B 6 C1.-Realización de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI)	Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) que se realizan conforme a los solicitados		[(Número de servicios de SEI en plataforma de que se realizan) / (Total de servicios de SEI en plataforma que se solicitan)]*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	23.75	N/A
PRESUPUESTO										
								Meta anual	Ejercicio	Avance %
								Millones de pesos	Millones de pesos	Anual
PRESUPUESTO ORIGINAL								N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO								N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual.										
Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano										
Sin Información, Sin Justificación										
Tasa de crecimiento de los pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AIBJCM).										
Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de personas que manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del AIBJCM										
Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de espacios publicitarios que son demandados para arrendamientos y que se arriendan										
Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de entidades y dependencias gubernamentales que realizan sus funciones en el AIBJCM conforme a lo planeado.										
Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de hangares en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total.										
Sin Información, Sin Justificación										
Porcentaje de bienes susceptibles de arrendamiento para una finalidad comercial en el AIBJCM que están arrendados, respecto del total de bienes posibles de ser arrendados para dicho fin.										
Porcentaje de locales no comerciales en las instalaciones del AIBJCM que están arrendados con relación al total de espacios.										
Sin Información, Sin Justificación										

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México	Enfoques transversales	Sin Información	
Porcentaje de aerolíneas comerciales que cuentan con un contrato y se mantienen en operaciones en el AIBJCM. Sin Información, Sin Justificación									
Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM con relación a los planeados. Sin Información, Sin Justificación									
Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que se reportan Causa : Se atendieron 5Contingencias de incendio y 1 de rescate de personas atrapadas. Efecto: Debido a los procedimientos establecidas para la prevención de Incendios, contingencias y rescates se ha logrado atender con mayor oportunidad cada incidente por menor que parezca. En esta ocasión se atendieron contingencias de incendio generados en zonas de pastos, un vehículo y en una pila de celular, así como una contingencia de rescate en elevador de estacionamiento internacional, derivado del mal estado en que se encuentran. Otros Motivos:									
Porcentaje de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales Causa : Al cierre del mes de marzo, se cumplió la meta establecida por lo que no se reportan nuevas contrataciones que estén formalizadas de servicios de seguridad, de acuerdo a la planeación establecida. Efecto: Se dio cumplimiento en el primer trimestre a la planeación de las contrataciones , mismos que se encuentran en proceso de integración del expediente técnico para iniciar los procedimientos de licitación. Cabe señalar que los servicios actuales de seguridad están bajo ampliaciones de contratos realizados en años anteriores. Otros Motivos:									
Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas Causa : Al cierre del mes de marzo, se cumplió la meta establecida por lo que no se reportan acciones formalizadas, del mantenimiento con fines comerciales y no comerciales, se encuentra en proceso de integración del expediente técnico para iniciar los procedimientos de licitación. Efecto: Al cierre del mes de marzo, se cumplió la meta establecida por lo que no se reportan acciones formalizadas, del mantenimiento con fines comerciales y no comerciales, se encuentra en proceso de integración del expediente técnico para iniciar los procedimientos de licitación. Otros Motivos:									
Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas Causa : Al cierre del mes de marzo, se superó la meta formalizando tres contratos de obra pública para el mantenimiento de la prestación de servicios aeroportuarios: 1) TRABAJOS EMERGENTES EN BAJADAS PLUVIALES Y LÍNEAS DE DRENAJE EN EDIFICACIONES, adjudicado con el contrato 002-O25-AICMN1-3S. 2) TRABAJOS EMERGENTES PARA LA REHABILITACIÓN DE ALIMENTADORES ELÉCTRICOS Y MODERNIZACIÓN DE LOS TABLEROS DE TRANSFERENCIA DE CIRCUITOS DE AYUDAS VISUALES, adjudicado con el contrato 003-O25-AICMN2-3O. 3) TRABAJOS EMERGENTES PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA DE DRENAJE DE LA TERMINAL 2, adjudicado con el contrato 004-O25-AICMN1-1O. Efecto: Debido a que los trabajos antes señalados se les dio prioridad dentro de la planeación de las obras, misma que sucedió posterior a la fecha en que se fijó la meta del indicador. Otros Motivos:									
Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios conforme al total que se tiene previsto en el contrato Causa : No se logró la meta establecida debido a que en la estimación original de la meta no se estimaron fallas o suspensión por mantenimiento, sustitución y/o reparación, por lo que en el periodo a reportar, el pasillo de la posición 27 presentó una falla mecánicas con defectos en el avance y retroceso del mismo para acoplar el aeronave, debido al constante uso y desgaste natural por los años de servicio. Efecto: El reporte de falla fue enviado a la Subdirección de Atención a Clientes para que se tomen las acciones correspondientes para sustituirlo o actualizarlo. Cabe señalar, que la Subdirección de Atención a Clientes obra en su poder el contrato de dichos Abordadores mecánicos en la modalidad de pasillos telescópicos y aerocares, se mantendrá vigente el reporte hasta en tanto prevalezca dicha condición. Otros Motivos:									
Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma que se realizan conforme a los solicitados Causa : Durante el periodo se atendieron 57 Servicios realizados por Personal adscrito al S.E.I. en plataforma, vialidades e instalaciones, respondiendo en tiempo y forma. Efecto: Se atendieron las necesidades y operaciones de este AICM, se cubrieron todos los servicios solicitados del personal interno y empresas externas para atender lavados de plataforma, servicios de protección, reportes por olor a gas, humo, sobrecalentamientos, etc. Otros Motivos:									

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos		Ramo	13 Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.		Enfoques transversales	Sin Información
Finalidad	3 - Desarrollo Económico		Función	5 - Transporte	Subfunción	4 - Transporte Aéreo		Actividad Institucional	13 - Aeropuertos eficientes y competitivos
RESULTADOS									
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada
Fin	Contribuir a que haya condiciones favorables para que las personas se transporten vía aérea al interior y exterior de México mediante la gestión del AIBJCM.	Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el AICM	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AICM en el periodo t - Menos Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AICM en el periodo t-1) / Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AICM en el periodo t-1] *100	tasa	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	0.00	N/A	N/A
Propósito	El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México cuenta con instalaciones construidas de acuerdo con las normas nacionales e internacionales para brindar servicios aeroportuarios a los usuarios de manera correcta.	Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura del AICM	[(número de usuarios satisfechos) / (número total de usuarios encuestados)] * 100	Porcentaje	Estratégico-Calidad-Anual	N/A	0.00	N/A	N/A
Componente	A Las obras construidas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México amplían y modernizan los servicios brindados a los usuarios de los servicios aeroportuarios.	Porcentaje de obras que finalizan adecuadamente	(Número de obras de infraestructura nueva finalizadas adecuadamente / Número de obras de infraestructura nueva contratadas) *100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	0.00	N/A	N/A
Actividad	A 1 Contratación de las obras para la prestación de servicios aeroportuarios, de contratadas conforme a lo planeado en el Aeropuerto de la Ciudad de México (AICM).	Porcentaje de obras que son contratadas	[(Número de obras de infraestructura nueva contratadas) / (Total de obras de infraestructura nueva planeadas)] * 100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	0.00	0.00	N/A
PRESUPUESTO									
							Meta anual	Ejercicio	Avance %
							Millones de pesos	Millones de pesos	Anual
PRESUPUESTO ORIGINAL							N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO							N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas									

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	K005	Proyectos de construcción de aeropuertos	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, S.A. de C.V.	Enfoques transversales	Sin Información
<p>Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.</p>									
<p>Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el AICM Sin Información, Sin Justificación</p>									
<p>Porcentaje de usuarios satisfechos con la infraestructura del AICM Sin Información, Sin Justificación</p>									
<p>Porcentaje de obras que se finalizan adecuadamente Sin Información, Sin Justificación</p>									
<p>Porcentaje de obras que son contratadas conforme a lo planeado Causa : Al cierre de marzo, se cumplió la meta y la planeación original, que no se contemplada la realización de nuevas obras en el AICM para 2025. Efecto: Se dio cumplimiento a la planeación de las obras. Otros Motivos:</p>									