			DATOS DEL PROGRA	MA						
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México	<b>Ramo</b> 13	Marina		Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de I México	a Ciudad de	Enfoques transversales	Sin Información	1
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	Función 5 - Transporte	Clasificación Funcione	onal Subfunción	4 -Transporte aére	e0		Actividad Institucional	5 - Aeropuerto Competitivos	s Eficientes y
	_		RESULTADOS	INDICADORE					l AVAI	NCE .
NIVEL	OBJETIVOS	Denominación	Método de cálc		Unidad de	Tipo- Dimensión-	Me	eta anual	Realizado al	Avance %
		Denomination	Metodo de caic	uio	medida	Frecuencia	Aprobada	Modificada	periodo	anual vs Modificada
Fin	Contribuir a la economía y transporte, mediante la operación y mantenimiento de la infraestructura del Sistema Aeroportuario Mexicano a cargo del sector MARINA.	de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano	internacionales en el sistem	menos (Número ternacionales el nexicano en e de pasajeros en el sistema	o o n el s	Estratégico- Eficacia-Anual	N/A	2.56	N/A	N/A
Propósito	Los actores en el ámbito aeroportuario de los aeropuertos a cargo del sector público del ramo 13 cuentan infraestructura que permite desarrollar operaciones de aviación comercial	pasajeros en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez (AIBJCM).	que aterrizan y despegan de periodo t) - (Número de pas	el AIBJCM en e ajeros de vuelos r despegan de r (Número de les que aterriza	el s s el e n	Estratégico- Eficacia-Anual	N/A	-96.01	N/A	N/A
Componente	A Administración de la instalaciones del AIBJCM, realizada	manifiestan estar satisfechas con relación a las instalaciones del	satisfechas) / (Número de	personas que	e	Gestión-Calidad Semestral	N/A	62.27	N/A	N/A
		publicitarios que son demandados para	[(Número de espacios pub AIBJCM que se arriendan) espacios publicitarios en el demandan para arrendamient	/ (Número de AIBJCM que se	e	Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A

					TOS DEL PROGRAI	MA						
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México		13	Marina			Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la México	Enfo Ciudad de trans		Sin Información	
		dependencias que realizan sus	gubernamenta funciones en	les gubernam el en el AlE do. (Número	de entidades y entales que realizar SJCM conforme a de entidades y entales que realizan 100	n sus funciones lo planeado) / dependencias	,	e Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A
		instalaciones de	el AIBJCM q	ue AIBJCM q al hangares	de hangares en las i ue están arrendado: en las instalaciones ptibles de arrendami	s) / (Número de del AIBJCM que	•	e Gestión-Eficacia Semestral	N/A	95.24	N/A	N/A
		para una finalid el AIBJCM	e arrendamiel ad comercial que est pecto del total les de s	nto arrendami en el AIBJCM án de bienes	de bienes su ento para una finalid 1 que están arrenda posibles de ser a ad comercial en el A	ad comercial en dos) / (Número rrendados para	,	e Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A
		Porcentaje de comerciales en del AIBJCM arrendados con de espacios.	las instalacion que est	nes instalacion tán arrendado otal comerciale	de locales no com les del AIBJCM s) / (Número d es en las instalacior usceptibles de arreno	que están e locales no les del AIBJCM	•	e Gestión-Eficacia Semestral	N/A	87.22	N/A	N/A
	B Operación del AIBJCM, realizada	comerciales que	cuentan con mantienen	un operacione	de aerolíneas que s es en año t+1) que estaban en c *100	/ (Número de		e Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A

_					S DEL PROGRAMA			1/5111				
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México		13	Marina			Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la México	Enfo Ciudad de trans		n Información	
		que aterrizan y desp	comerciales egan en e	comerciales I AIBJCM) / ( s no comercia	de vuelos comerciales que aterrizan y despega Número de vuelos comer ales que se tiene planea espeguen en el AIBJCM)]*	n en el ciales y ido que	Porcentaje	e Gestión-Eficacia Semestral	N/A	100.00	N/A	N/A
Actividad	A 1 C1 y C2 Atención a Contingencias de rescate e incendio	rescate e incendio	que se	incendio qu	ue se atienden) / (To s de rescate e incendio	otal de	Porcentaje	e Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	30.00	N/A
	A 2 C1 y C2Supervisón de servicios de seguridad en las instalaciones de l AIBJCM	seguridad que son su con relación al cump	ipervisados limiento de	s supervisado: e sus obligaci		ento de otal de	Porcentaje	e Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	0.00	N/A
		I mantenimiento rutinal s arrendamiento de b fines comerciales	rio para e vienes cor y no	I para el arre n comerciales o (Total de a	,	on fines adas) / rutinario	Porcentaje	e Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	0.00	N/A
	B 4 C1 Realización de acciones de mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios.	mantenimiento rutina	rio para la era segura e servicios realizadas	a para la oper a prestación s realizadas) , mantenimier manera segu	de servicios aeropo	para la ortuarios occiones oción de	Porcentaje	e Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	30.00	N/A

				DATOS DEL PI	ROGRAMA						
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México		<b>o</b> 13	Marina		Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la C México	Ciudad de	Enfoques transversales	Sin Información	1
	B 5 C1. Supervisión del servicio de abordadores mecánicos (pasillos telecopícos yaerocares)	mecánicos (pa y aerocares) q en condiciones la prestación	sillos telescópico que se encuentra s adecuadas pa n de servicio otal que se tiel	es [(Número de pasillos tos que se encuentran en an para la prestación de ra / (Total de pasillos te so que se deberían ne adecuadas para la pro- plataforma)]*100	condiciones adecuadas servicios de plataforma) elescópicos y aerocares estar en condiciones	·	e Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	99.11	N/ <i>i</i>
	B 6 C1Realización de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI)	Salvamento Incendios (SE	y Extinción o	de que se realizan) / (To na en plataforma que se s	otal de servicios de SEI		e Gestión-Eficacia Trimestral	N/A	100.00	23.75	N/A
				PRESUPU	IESTO						
									Meta anual	Ejercicio	Avance %
									Millones de pesos	Millones de pesos	Anual
PRESUPUESTO ORIO PRESUPUESTO MOD									N/D N/D		N/A N/A
I KEGOI GEGIO MIGE	SII ICADO	Jı	stificación de d	liferencia de avances co	on respecto a las metas	programadas			14/2	14/0	1 1//
	uencia de medición con un periodo mayor de o registraron información ni justificación, del			idad con la frecuencia d	le medición con la que	programaron sus	metas.				
Tasa de crecimiento de Sin Información, Sin Ju	del tránsito de pasajeros nacionales e intern stificación	acionales en el	sistema aeropo	rtuario mexicano							
Tasa de crecimiento Sin Información,Sin Ju	de los pasajeros en el Aeropuerto Internacio Istificación	nal de la Ciuda	d de México Be	nito Juárez (AIBJCM).							
Porcentaje de person Sin Información,Sin Ju	nas que manifiestan estar satisfechas con rel Istificación	ación a las inst	alaciones del A	IBJCM							
Porcentaje de espaci Sin Información,Sin Ju	ios publicitarios que son demandados para a ustificación	rrendamientos	y que se arrien	dan							
Porcentaje de entidad Sin Información,Sin Ju	des y dependencias gubernamentales que re stificación	alizan sus func	iones en el AIB.	JCM conforme a lo plan	eado.						
Porcentaje de hangar Sin Información,Sin Ju	res en las instalaciones del AIBJCM que está Istificación	n arrendados c	on relación al te	otal.							
Porcentaje de bienes	susceptibles de arrendamiento para una fin	alidad comercia	al en el AIBJCM	que están arrendados,	respecto del total de bi	enes posibles de	ser arrendados para	dicho fir	1.		
Porcentaje de locales Sin Información,Sin Ju	s no comerciales en las instalaciones del AIE astificación	JCM que están	arrendados co	n relación al total de es	pacios.						

### Ejercicio Fiscal 2025

				DATOS DEL PROGRAMA				
Programa presupuestario	E026 Conservación y Operación de Infraestructura Aeroportuaria de la Ciudad de México	Ramo	13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de la Ciudad México	Enfoques de transversales	Sin Información

#### Porcentaje de aerolíneas comerciales que cuentan con un contrato y se mantienen en operaciones en el AIBJCM.

Sin Información.Sin Justificación

#### Porcentaje de vuelos comerciales y no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM con relación a los planeados.

Sin Información, Sin Justificación

#### Porcentaje de contingencias de rescate e incendio que se atienden con relación a las que se reportan

Causa: Se atendieron 5Contingencias de incendio y 1 de rescate de personas atrapadas. Efecto: Debido a los procedimientos establecidas para la prevención de Incendios, contingencias y rescates se ha logrado atender con mayor oportunidac cada incidente por menor que parezca. En esta ocasión se atendieron contingencias de incendio generados en zonas de pastos, un vehículo y en una pila de celular, así como una contingencia de rescate en elevador de estacionamiento internacional, derivado del mal estado en que se encuentran. Otros Motivos:

#### Porcentale de servicios de seguridad que son supervisados con relación al cumplimiento de sus obligaciones contractuales

Causa: Al cierre del mes de marzo, se cumplió la meta establecida por lo que no se reportan nuevas contrataciones que estén formalizadas de servicios de seguridad, de acuerdo a la planeación establecida. Efecto: Se dio cumplimiento en e primer trimestre a la planeación de las contrataciones, mismos que se encuentran en proceso de integración del expediente técnico para iniciar los procedimientos de licitación. Cabe señalar que los servicios actuales de seguridad están bajo ambliaciones de contratos realizados en años anteriores. Otros Motivos:

#### Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para el arrendamiento de bienes con fines comerciales y no comerciales realizadas, respecto de las planeadas

Causa: Al cierre del mes de marzo, se cumplió la meta establecida por lo que no se reportan acciones formalizadas, del mantenimiento con fines comerciales y no comerciales, se encuentra en proceso de integración del expediente técnico para iniciar los procedimientos de licitación. Efecto: Al cierre del mes de marzo, se cumplió la meta establecida por lo que no se reportan acciones formalizadas, del mantenimiento con fines comerciales y no comerciales, se encuentra en proceso de integración del expediente técnico para iniciar los procedimientos de licitación. Otros Motivos:

### Porcentaje de acciones mantenimiento rutinario para la operación de manera segura para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas

Causa: Al cierre del mes de marzo, se superó la meta formalizando tres contratos de obra pública para el mantenimiento de la prestación de servicios aeroportuarios: 1) TRABAJOS EMERGENTES EN BAJADAS PLUVIALES Y LÍNEAS DE DRENAJE EN EDIFICIACIONES, adjudicado con el contrato 002-025-AICMN1-3S. 2) TRABAJOS EMERGENTES PARA LA REHABILITACIÓN DE ALIMENTADORES ELÉCTRONICOS Y MODERNIZACIÓN DE LOS TABLEROS DE TRANSFERENCIA DE CIRCUITOS DE AYUDAS VISUALES, adjudicado con el contrato 003-025-AICMN2-3O. 3) TRABAJOS EMERGENTES PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LÍNEA DE DRENAJE DE LA TERMINAL 2, adjudicado con el contrato 004-025-AICMN1-1O. Efecto: Debido a que los trabajos antes señalados se les dio prioridad dentro de la planeación de las obras, misma que sucedió posterior a la fecha en que se fijó la meta del indicador. Otros Motivos:

#### Porcentaje de abordadores mecánicos (pasillos telescópicos y aerocares) que se encuentran en condiciones adecuadas para la prestación de servicios conforme al total que se tiene previsto en el contrato

Causa: No se logró la meta establecida debido a que en la estimación original de la meta no se estimaron fallas o suspensión por mantenimiento, sustitución y/o reparación, por lo que en el periodo a reportar, el pasillo de la posición 27 presentó una falla mecánicas con defectos en el avance y retroceso del mismo para acoplar el aeronave, debido al constante uso y desgaste natural por los años de servicio. Efecto: El reporte de falla fue enviado a la Subdirección de Atención a Clientes para que se tomen las acciones correspondientes para sustituirlo o actualizarlo. Cabe señalar, que la Subdirección de Atención a Clientes obra en su poder el contrato de dichos Abordadores mecánicos en la modalidad de pasillos telescópicos y aerocares, se mantendrá vigente el reporte hasta en tanto prevalezca dicha condición. Otros Motivos:

#### Porcentaje de servicios de Salvamento y Extinción de Incendios (SEI) en plataforma que se realizan conforme a los solicitados

Causa: Durante el periodo se atendieron 57 Servicios realizados por Personal adscrito al S.E.I. en plataforma, vialidades e instalaciones, respondiendo en tiempo y forma. Efecto: Se atendieron las necesidades y operaciones de este AICM, se cubrieron todos los servicios solicitados del personal interno y empresas externas para atender lavados de plataforma, servicios de protección, reportes por olor a gas, humo, sobrecalentamientos, etc. Otros Motivos:

			DATOS DEL PROGRAMA						
Programa presupuestario	K005 Proyectos de construcción de aeropuertos	<b>Ramo</b> 13	Marina	Unidad responsable	KDN-Aeropuerto Internacional de México, S.A. de	la Ciudad de	Enfoques transversales	Sin Información	1
Finalidad	3 - Desarrollo Económico	<b>Función</b> 5 - Transp	Clasificación Funcional porte Subfunción	4 - Transporte	Aéreo		Actividad Institucional	13 - Aeropuerto competitivos	os eficientes y
			RESULTADOS						
			INDICADORES					AVA	
NIVEL	OBJETIVOS	Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo- Dimensión- Frecuencia	Me Aprobada	ta anual Modificada	Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada
Fin	Contribuir a que haya condiciones favorables para que las personas se transporten vía aérea al interior y exterior de México mediante la gestión del AIBJCM.	de pasajeros nacionales	sito [(Número de pasajeros nacionales e e internacionales en el AICM en el periodo t Menos Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AICM en el periodo t-1) / Número de pasajeros nacionales e internacionales en el AICM en el periodo t-1] *100		a Estratégico- Eficacia-Anual		0.00	N/A	N/A
Propósito	El Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México cuenta con instalaciones construidas de acuerso con las normas nacionales e internacionales para brindar servicios aeroportuarios a los usuarios de manera correcta.	satisfechos con la infraestruct	rios [(número de usuarios satisfechos) / (número ura total de usuarios encuestados)] * 100	Porcentaje	e Estratégico- Calidad-Anual		0.00	N/A	N/A
Componente	A Las obras construidas en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México amplían y modernizan los servicios brindados a los usuarios de los servicios aeroportuarios.		se (Número de obras de infraestructura nueva finalizadas adecuadamente / Número de obras de infraestructura nueva contratadas) *100	•	e Gestión-Eficacia Semestral		0.00	N/A	N/A
Actividad	A 1 Contratación de las obras para la prestación de servicios aeroportuarios, de tránsito aéreo en el Aeropuerto de la Ciudad de México (AICM).	contratadas conforme a	son [(Número de obras de infraestructura nueva lo contratadas) / (Total de obras de infraestructura nueva planeadas)] * 100		e Gestión-Eficacia Trimestral		0.00	0.00	N/A
			PRESUPUESTO						
							Meta anual	Ejercicio	Avance %
							Millones de	Millones de	Anual
PRESUPUESTO C	DRIGINAL						pesos N/D	pesos N/D	N/A
PRESUPUESTO N							N/D		N/A
		Justificación d	le diferencia de avances con respecto a las met	as programada	S				

					DAT	TOS DEL PROGRAMA				
Programa	K005 Proyectos d	e construcción	Ramo	13	Marina		Unidad	KDN-Aeropuerto	Enfoques	Sin Información
presupuestario	de aeropuerto	15					responsable	Internacional de la Ciud	ad de transversales	
ľ .	do do opacito						·	México, S.A. de C.V.		
	frecuencia de medición									
Estos indicadore	es no registraron informa	ación ni justificación, de	bido a que lo l	narán de c	onformidad co	on la frecuencia de medición co	n la que progra	maron sus metas.		
	ento del tránsito de pasa	jeros nacionales e interi	nacionales en e	el AICM						
Sin Información,S	in Justificacion									
Porcentaie de us	suarios satisfechos con I	a infraestructura del Al(	?.M							
Sin Información,S		a miracott dottara doi Air	J							
Oiii iiiioiiiiaoioii,O	ar oddinodolori									
Porcentaje de ob	oras que se finalizan ade	cuadamente								
Sin Información,S	in Justificación									
Porcentaje de ob	oras que son contratadas	conforme a lo planead د	0							
Causa : Al cierre	de marzo, se cumplió la m	neta y la planeación origin	al, que no se co	ontemplada	a la realización o	de nuevas obras en el AICM para	a 2025. Efecto: \$	Se dio cumplimiento a la p	planeación de las obras	s. Otros Motivos: