

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 null	Ramo	13 null	Unidad responsable	KDN-null	Enfoques transversales	Sin Información		
Finalidad	3 - null	Función	5 - null	Subfunción	4 - null	Actividad Institucional	5 - null		
Clasificación Funcional									
RESULTADOS									
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES						AVANCE	
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta anual		Realizado al periodo	Avance % anual vs Modificada
		Aprobada	Modificada						
Fin	Contribuir a la mejora de la competitividad de México en materia aeroportuaria	Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el sistema aeroportuario mexicano	[(Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t) entre (Número de toneladas de carga que se movilizan mediante el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t)]*100	Sin Información	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	5.66	N/A	N/A
		Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano	[(Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t) entre (Número de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano en el periodo t)]*100	Sin Información	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	8.51	N/A	N/A
Propósito	Los actores en el ámbito aeroportuario cuentan con una adecuada gestión del AIBJCM	Tasa de crecimiento de las ganancias generadas por AICM	[(Ganancias generadas por AICM S.A de C.V en el periodo t+1) menos (Ganancias generadas por AICM S.A de C.V en el periodo t) entre (Ganancias generadas por AICM S.A de C.V en el periodo t)]*100	Sin Información	Estratégico-Eficacia-Anual	N/A	265.41	N/A	N/A
Componente	A Administración del AIBJCM, realizada	Porcentaje de incremento de los ingresos generados por las Tarifas de Uso Aeroportuario que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el AIBJCM	[(Sumatoria de ingresos generados por las tarifas que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el periodo t+1) / (Sumatoria de ingresos generados por las tarifas que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el AIBJCM en el periodo t)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	0.10	48.67	N/A

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 null	Ramo	13	null	Unidad responsable	KDN-null	Enfoques transversales	Sin Información		
		Porcentaje de acciones de mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales realizadas, respecto de las planeadas		[(Número de acciones para la prestación de servicios comerciales realizadas) / (Total de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales planeadas)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	100.00	N/A
		Porcentaje de incremento de los ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el AIBJCM		[(Sumatoria de ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el periodo t+1) / (Sumatoria de ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el AIBJCM en el periodo t)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	5.00	2.60	N/A
		Porcentaje de incremento de los ingresos generados por servicios aeroportuarios en el AIBJCM		[(Sumatoria de ingresos generados por servicios aeroportuarios en el periodo t+1) / (Sumatoria de ingresos generados por servicios aeroportuarios en el AIBJCM en el periodo t)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	-0.65	45.01	N/A
	B Operación del AIBJCM, realizada	Tasa de crecimiento del transporte de carga en el AIBJCM		[(Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t) entre (Número de toneladas de carga que son transportadas en el AIBJCM en el periodo t)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	0.00	0.00	N/A
		Tasa de crecimiento de los pasajeros en el AIBJCM		[(Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t+1) menos (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t) entre (Número de pasajeros de vuelos comerciales que aterrizan y despegan del AIBJCM en el periodo t)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	-2.49	-2.25	N/A
		Porcentaje de acciones de mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas		[(Número de acciones para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas) / (Total de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios planeadas)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Semestral	N/A	100.00	70.00	N/A
Actividad	A 1 C.2.- Administración de espacios para dependencias gubernamentales	Número de quejas realizadas por las dependencias gubernamentales		Sumatoria de quejas presentadas por las dependencias gubernamentales	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	0	0	N/A

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	E026 null	Ramo	13	null	Unidad responsable	KDN-null	Enfoques transversales	Sin Información		
A 2 C.2.-	Gestión de transportistas aéreos	Porcentaje de aerolíneas comerciales que se mantienen en operaciones en el AIBJCM	aerolíneas	[(Número de aerolíneas que se mantienen en operaciones en el periodo t+1) / (Número de aerolíneas que estaban en operación en el periodo t)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	100.00	N/A
		Porcentaje de transportistas aéreos de carga que se mantienen en operaciones en el AIBJCM	transportistas aéreos de carga	[(Número de transportistas aéreos de carga que se mantienen en operaciones en el periodo t+1) / (Número de transportistas aéreos de carga que estaban en operación en el periodo t)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	0.00	0.00	N/A
A 3 C.2.-	Administración de espacios comerciales (comercios, hangares y espacios publicitarios)	Porcentaje de hangares que son arrendados, respecto del total disponible	hangares	[(Número de hangares que están arrendados) / (Total de hangares para arrendamiento)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	100.00	N/A
		Porcentaje de espacios comerciales que son arrendados, respecto del total disponibles	espacios comerciales	[(Número de espacios comerciales que están arrendados) / (Total de espacios comerciales para arrendamiento)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	95.72	94.95	N/A
		Porcentaje de espacios publicitarios que son arrendados, respecto del total disponible	espacios publicitarios	[(Número de espacios publicitarios que están arrendados) / (Total de espacios publicitarios para arrendamiento)]*100	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	100.00	122.29	N/A
B 4 C.1.-	Realización de servicios aeroportuarios de extinción de incendios y rescate	Número de contingencias de incendios y rescate en el AIBJCM	contingencias de incendios y rescate registradas	Sumatoria de contingencias de incendios y rescate registradas en el AIBJCM.	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	30	26	N/A
B 5 C.1.-	Realización de servicios aeroportuarios de seguridad y vigilancia	Número de contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM	contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM	Mide el número de contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	120	30	N/A
B 6 C.1.-	Realización de servicios aeroportuarios de aterrizaje y despegue	Número de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM	vuelos comerciales	Sumatoria de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	319,153	204,147	N/A

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa presupuestario	E026 null	Ramo	13	null	Unidad responsable	KDN-null	Enfoques transversales	Sin Información	
		Número de vuelos de carga que aterrizan y despegan en el AIBJCM	Sumatoria de vuelos de carga que aterrizan y despegan en el AIBJCM	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	0	0	N/A
		Número de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM	Sumatoria de vuelos no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	22,286	11,505	N/A
	B 7 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios de plataformas	Número de servicios de plataforma realizados en el AIBJCM	Sumatoria de servicios de plataforma realizados en el AIBJCM	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	188,443	129,204	N/A
	B 8 C.1.- Realización de servicios aeroportuarios en el edificio terminal	Número de pasajeros que aterrizan y despegan en el AIBJCM	Sumatoria de pasajeros que aterrizan y despegan en el AIBJCM	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	47,238,824	34,033,586	N/A
	B 9 C.1 y C.2.- Contratación de Acciones de mantenimiento menor	Número de contratos para acciones de mantenimiento menor del lado tierra y aire celebrados	Mide el número de contratos para acciones de mantenimiento menor del lado tierra y aire celebrados	Sin Información	Gestión-Eficacia-Trimestral	N/A	9	9	N/A
PRESUPUESTO									
							Meta anual	Ejercicio	Avance %
							Millones de pesos	Millones de pesos	Anual
PRESUPUESTO ORIGINAL							N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO							N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas									
Indicadores con frecuencia de medición con un periodo mayor de tiempo al anual. Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.									
Tasa de crecimiento de tránsito de carga nacional e internacional en el sistema aeroportuario mexicano Sin Información, Sin Justificación									
Tasa de crecimiento del tránsito de pasajeros nacionales e internacionales en el sistema aeroportuario mexicano Sin Información, Sin Justificación									
Tasa de crecimiento de las ganancias generadas por el AICM Sin Información, Sin Justificación									

DATOS DEL PROGRAMA							
Programa presupuestario	E026 null	Ramo	13	null	Unidad responsable	KDN-null	Enfoques transversales Sin Información
Porcentaje de incremento de los ingresos generados por las Tarifa de Uso Aeroportuario que se cobran a las aerolíneas comerciales y pasajeros en el AIBJCM							
Causa : Se recibieron 3,300 mdp de ingresos excedentes que no se tenían contemplados al momento de establecer la meta. Efecto: Se tuvieron mas ingresos de los estimados para el presente ejercicio Otros Motivos:							
Porcentaje de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales realizadas, respecto de las planeadas							
Causa : Al cierre del mes de junio se concluyó al 100% la meta programada de 3 acciones de mantenimiento menor para la prestación de servicios comerciales. El avance se debió a que fue adelantado el periodo de cierre de las contrataciones por ser año electoral, llevando a cabo las siguientes contrataciones: 1) "RETIRO DE PISO EXISTENTE Y SUSTITUCIÓN DE PISOS VINÍLICOS EN EDIFICACIONES", adjudicado con el contrato 004-O24-AICMN1-1O. 2) "RETIRO DE PISO EXISTENTE Y SUSTITUCIÓN DE PISOS PETREOS, PORCELANATOS Y CERÁMICOS EN EDIFICACIONES", adjudicado con el contrato 017-O24-AICMN1-1O. 3) " ADECUACIÓN Y CONSERVACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS, DE EMBARQUE Y OBRAS COMPLEMENTARIAS", adjudicado con el contrato 022-O24-AICMN1-3O. Efecto: Las contrataciones realizadas durante el ejercicio permitirán continuar brindando los servicios del aeródromo con la mayor calidad y seguridad para los pasajeros y público en general. Otros Motivos:							
Porcentaje de incremento de los ingresos generados por el arrendamiento de hangares en el AIBJCM							
Causa : Se rebasó la meta llegando al 2.60% del 2.46 planteada como original para el periodo. Esto se debe a que se aplicó el incremento correspondiente y fueron arrendados los hangares que se tenían disponibles y a la alta demanda que se tiene por lo que en cuanto se desocupa un hangar de inmediato se ocupa por lo que los ingresos tienen variaciones importantes. Efecto: Con base en los instrumentos legales, los ingresos serán mantenidos por el resto del ejercicio lo cual coadyuva a mejorar las fianzas de la entidad. Otros Motivos:							
Porcentaje de incremento de los ingresos generados por servicios aeroportuarios en el AIBJCM							
Causa : La meta estimada de 4.67% de porcentaje de incremento en los ingresos se servicios aeroportuarios fue superada claramente, debido a que la meta fue muy conservadora. Efecto: La variación que se obtiene radica en la actualización de las tarifas en algunos conceptos que conforman el rubro de servicios aeroportuarios debido a que el momento en que se realizó la estimación no se contaba con la información de dicho incremento. Otros Motivos:							
Tasa de crecimiento del transporte de carga en el AIBJCM							
Causa : Se cumplió la meta establecida de "Cero" crecimiento, debido a que se ha dado cumplimiento al DECRETO por el que se establece el cierre del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez, para las operaciones del servicio al público de transporte aéreo exclusivo de carga, a partir del mes de septiembre de 2023 ya no se realizarán operaciones exclusivas de carga, por lo que la meta se considera en ceros. Efecto: Se dio cumplimiento al Decreto de transferencia de las operaciones de carga al AIFA. Otros Motivos:Se informa que se tiene en proceso la atención de los ASM, mismo que consideran la actualización de la Matriz de Indicadores de Resultados, donde los indicadores de las operaciones de carga sean revisados ya que no es una operación principal de este aeródromo							
Tasa de crecimiento de los pasajeros en el AIBJCM							
Causa : No se llegó a la meta establecida de crecimiento de pasajeros en AICM, debido a la reducción en el número de operaciones y a la apertura del AIFA que no considerada al momento de fijar a meta para el presente ejercicio. Efecto: Se está dando cumplimiento a la resolución por la que se declara la saturación del AICM, publicada el 31 de agosto de 2023 en el Diario Oficial de la Federación, y en la que se determina un número máximo de 43 operaciones de aterrizaje y despegue que pueden ser atendidos en cada hora, en lugar de las 52 que se venían atendiendo. Cabe señalar, que esta resolución entró en vigor a partir del 08 de enero de 2024 y se mantendrá vigente hasta en tanto prevalezca dicha condición. Otros Motivos:							
Porcentaje de acciones mantenimiento menor para la prestación de servicios aeroportuarios realizadas, respecto de las planeadas							
Causa : Al cierre del mes de junio, se tuvo la necesidad de realizar cambios en las metas del programa presupuestario, derivado al cierre anticipado del sistema Compranet. Las contrataciones llevadas a cabo son: 1) "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE IMPERMEABILIZACIÓN DE AZOTEAS EN EDIFICACIONES", adjudicado con el contrato 1)001-O24-AICMN1-1O. 2) "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE PINTURA EN EDIFICACIONES", adjudicado con el contrato 007-O24-AICMN1-1O. 3) "REHABILITACIÓN DE PLAFONES EN EDIFICIOS TERMINALES 1, 2 Y OBRAS COMPLEMENTARIAS", adjudicado con el contrato 009-O24-AICMN1-1O. 4) "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE TECHUMBRES EN AZOTEAS EN EDIFICACIONES", adjudicado con el contrato 010-O24-AICMN1-1O. 5) "REHABILITACIÓN Y ADECUACIÓN DE ALIMENTADORES Y CANALIZACIONES EN BAJA TENSIÓN EN AEROPASILLOS DEL EDIFICIO TERMINAL 1", adjudicado con el contrato 019-O24-AICMN2-1O. 6) "DEMOLICIÓN Y RECONSTRUCCIÓN DE MUROS CON DAÑOS ESTRUCTURALES EN EDIFICACIONES PERTENECIENTES A LA TERMINAL 2", adjudicado con el contrato 020-O24-AICMN1-3O. 7) "SUMINISTRO, COLOCACIÓN Y APLICACIÓN DE SEÑALÉTICA DE ACCESIBILIDAD Y DE PROTECCIÓN CIVIL EN EDIFICACIONES", adjudicado con el contrato 030-O24-AICMN1-1O. Efecto: Las contrataciones realizadas son prioritarias para continuar brindando con seguridad y calidad los servicios a los usuarios del aeropuerto y permite la conservación de las edificaciones. Otros Motivos:							
Número de quejas realizadas por las dependencias gubernamentales							
Causa : No se tuvieron quejas por parte de las dependencias gubernamentales que operan en el AICM. Efecto: Se mantiene constante supervisión de los servicios atendiendo sus requerimientos en tiempo y forma Otros Motivos:							
Porcentaje de aerolíneas comerciales que se mantienen en operaciones en el AIBJCM							
Causa : Se cumplió la meta establecida ya que se refiere únicamente a las aerolíneas nacionales y extranjeras de pasajeros con contrato mercantil para la prestación de servicios aeroportuarios celebrado con AICM. Efecto: No se tiene							
Porcentaje de transportistas aéreos de carga que se mantienen en operaciones en el AIBJCM							
Causa : Al cierre del periodo se cumplió la meta de tener "Cero" aerolíneas de carga. Efecto: De conformidad con el DECRETO por el que se establece el cierre del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez, para las operaciones del servicio al público de transporte aéreo exclusivo de carga, a partir del mes de septiembre de 2023 ya no se realizarán operaciones exclusivas de carga, por lo que la meta se considera en ceros. Y se solicita la baja del indicador. Otros Motivos:							
Porcentaje de hangares que son arrendados, respecto del total disponible							
Causa : Se informa que el hangar 8 de la zona de helicópteros, que se tenía pendiente fue asignado a la AFAC Efecto: Los ingresos que se obtienen por la renta de hangares se mantienen y se estima que sean permanentes para el resto							

DATOS DEL PROGRAMA							
Programa	E026 null	Ramo	13	null	Unidad responsable	KDN-null	Enfoques transversales Sin Información
Porcentaje de espacios comerciales que son arrendados, respecto del total disponibles							
Causa : Se superó la meta establecida en 0.05%, debido a que durante 2023 se comercializaron espacios sub-utilizados lo cual incrementó el universo total de espacios comerciales. Se considera llegar al 100% una vez que inicien la vigencia los nuevos contratos. Efecto: Para la institución, la continuidad en los contratos de arrendamientos significa el mantener los ingresos estables y poder obtener recursos para la operación del aeródromo. Otros Motivos:							
Porcentaje de espacios publicitarios que son arrendados, respecto del total disponible							
Causa : Los 5793 espacios se tomaron de nuestra base de datos con cierre a septiembre 2024, se consideran los espacios que recientemente se han abierto a renta. Efecto: El ingreso de los espacios publicitarios, serán permanente por el resto del ejercicio, por lo que tiene un efecto favorable y estable en las finanzas de la entidad. Otros Motivos:							
Número de contingencias de incendios y rescate registradas en el AIBJCM							
Causa : En total de enero a septiembre se han atendido, 21 contingencias y 5 rescates, dando un total de 26 reportes que abarcan el indicador. Efecto: Debido a los procedimientos establecidas para la prevención de Incendios, contingencias y rescates se ha logrado atender con mayor oportunidad cada incidente por menor que parezca. En esta ocasión se atendieron 2 contingencias adicionales a los previamente reportados. No se presentaron conatos de							
Número de contingencias de seguridad y vigilancia registradas en el AIBJCM							
Causa : Se atendieron de enero a septiembre 30 incidencias de seguridad en terminal 1 y 2, principalmente a pasajeros que mencionaban traer una bomba, alusión a bomba, incidente durante inspección. cifra inferior a la estimada, siendo un indicador "descendiente" se puede decir, que la meta se ha cumplido. Efecto: Debido al reforzamiento de la seguridad en cada filtro y a la constante información brindada a los pasajeros se ha reducido el número de incidentes, además de la disminución en el número de operaciones y por consiguiente de pasajeros, la probabilidad de que se presente una contingencia es menor Otros Motivos:							
Número de vuelos comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM							
Causa : En el planteamiento original de la meta, no fue considerado las disminuciones en el número de operaciones por hora, quedando a partir del 8 de enero en 43 operaciones por hora y que algunos vuelos se trasladaran al AIFA. Dicha disminución afecta directamente en el número de vuelos, motivo por el cual la meta no fue alcanzada. Efecto: Cumplimiento a la resolución por la que se declara la saturación del AICM, publicada el 31 de agosto de 2023 en el Diario Oficial de la Federación, y en la que se determina un número máximo de 43 operaciones de aterrizaje y despegue que pueden ser atendidos en cada hora, en lugar de las 52 que se venían atendiendo. Cabe señalar, que esta resolución entró en vigor a partir del 08 de enero de 2024 y se mantendrá vigente hasta en tanto prevalezca dicha condición. Otros Motivos:							
Número de vuelos de carga que aterrizan y despegan en el AIBJCM							
Causa : Al cierre del periodo se tuvieron 0 operaciones de carga, no se llegó a la meta originalmente planteada. Efecto: De conformidad con el DECRETO por el que se establece el cierre del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México Benito Juárez, para las operaciones del servicio al público de transporte aéreo exclusivo de carga, a partir del mes de septiembre de 2023 ya no se realizarán operaciones exclusivas de carga, por lo que la meta se considera en							
Número de vuelos no comerciales que aterrizan y despegan en el AIBJCM							
Causa : Se informa la cantidad de vuelos de "Aviación civil" al mes de agosto tomando la cifra del reporte AICM cifras, en virtud de que no se cuenta con información del mes de septiembre para vuelos de "Aviación General". Efecto: NO							
Número de servicios de plataforma realizados en el AIBJCM							
Causa : No se logró la meta establecida debido a que, en la estimación original de la meta, no se tenía conocimiento de la disminución del número de operaciones por día que entró en vigor a partir del 8 de enero 2024. Debido a esta disminución en el número de operaciones se tiene un impacto directo en el número de servicios de plataforma. Efecto: Cumplimiento a la resolución por la que se declara la saturación del AICM, publicada el 31 de agosto de 2023 en el Diario Oficial de la Federación, y en la que se determina un número máximo de 43 operaciones de aterrizaje y despegue que pueden ser atendidos en cada hora, en lugar de las 52 que se venían atendiendo. Cabe señalar, que esta resolución entró en vigor a partir del 08 de enero de 2024 y se mantendrá vigente hasta en tanto prevalezca dicha condición Otros Motivos:							
Número de pasajeros que aterrizan y despegan en el AIBJCM							
Causa : Al cierre de septiembre no logró la meta, debido a que en el momento de la estimación de la meta no se tenía contemplada la resolución por la que se declara la saturación del AICM, en la que se determina una reducción de hasta 43 operaciones de aterrizaje y despegue por hora como máximo, teniendo como resultado la disminución en el número de pasajeros transportados. Efecto: Se está dando cumplimiento a la resolución por la que se declara la saturación del AICM, publicada el 31 de agosto de 2023 en el Diario Oficial de la Federación, y en la que se determina un número máximo de 43 operaciones de aterrizaje y despegue que pueden ser atendidos en cada hora, en lugar de las 52 que se venían atendiendo. Cabe señalar, que esta resolución entró en vigor a partir del 08 de enero de 2024 y se mantendrá vigente hasta en tanto prevalezca dicha condición. Otros Motivos:							
Número de contratos para acciones de mantenimiento menor del lado tierra y aire celebrados							
Causa : Al cierre del mes de septiembre no llegó a 9 contrataciones, debido al cierre anticipado del sistema Compranet y de las disposiciones de cierre del presupuesto. Las contrataciones realizadas con las siguientes: las siguientes: 1) "CONSERVACIÓN, MANTENIMIENTO, PODA RETIRO DE FRAGMENTOS Y/O RESIDUOS DE PIEDRA, MADERA Y GRAVA EN FRANJAS DE SEGURIDAD, AREAS VERDES, PERIMETRO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS" CONTRATO 002-024-AICMN2-10. 2) "BACHEO DE ELEMENTOS AERONÁUTICOS TERRESTRES, PLATAFORMAS, VIALIDADES INTERIORES Y EXTERIORES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS", CONTRATO 003-024-AICMN2-10; 3) "ELIMINACIÓN Y APLICACIÓN DE PINTURA EN SEÑALAMIENTO HORIZONTAL EXISTENTE EN; PISTAS, CALLES DE RODAJE, PLATAFORMAS, VIALIDAD INTERNA, VIALIDADES EXTERNAS, ESTACIONAMIENTO, GUARNICIONES", CONTRATO 005-024-AICMN1-10.; 4) "DESAZOLVE GENERAL DE LÍNEAS DE DRENAJE, DE TRINCHERAS, EN CÁRCAMOS DE BOMBEO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS", CONTRATO 012-024-AICMN2-10. 5) "REHABILITACIÓN DE LOSAS DE CONCRETO, SELLO DE JUNTAS Y REPARACIÓN DE DESCONCHAMIENTOS EN ELEMENTOS DE CONCRETO HIDRÁULICO Y OBRAS COMPLEMENTARIAS", CONTRATO 014-024-AICMN2-10. 6) "LIMPIEZA Y RETIRO DE CAUCHO E HIDROCARBUROS EN PISTAS, PLATAFORMAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS" CONTRATO 018-024-AICMN2-10. 7) "MANTENIMIENTO Y SUSTITUCIÓN A INSTALACIONES DE DRENAJE PLUVIAL, TRINCHERAS Y OBRAS COMPLEMENTARIAS", adjudicado con el contrato 023-024-AICMN2-30. 8) "TRABAJOS EMERGENTES PARA LA REHABILITACIÓN DE LA LINEA DE DRENAJE COLAPSADO EN CALLE FRANCISCO SARABIA Y COLINDANTES", adjudicado con el contrato 024-024-AICMN1-30. 9) "MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE DRENAJES Y BAJADAS PLUVIALES EN EDIFICACIONES", adjudicado con el contrato 025-024-AICMN1-10 Efecto: Las contrataciones realizadas durante el ejercicio permitirán continuar brindando con seguridad y calidad los servicios del aeródromo a las aerolíneas y usuarios. Otros Motivos:							